1

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ИЗГРАДБА И ОДРЖУВАЊЕ
НА ЈАВЕН ПРОСТОР ЗА ПАРКИРАЊЕ И УРЕДУВАЊЕ
И ОРГАНИЗИРАЊЕ НА ЈАВЕН ЛОКАЛЕН ПРЕВОЗ
НА ПАТНИЦИ ВО ОПШТИНАТА БИТОЛА
БР. 01-273/1
11. 12. 20 24 год.
Битола

Архивски знак: 0101
Рок на чување: трајен
31.12.2024 година
Потпис,

ЈППЈЛП Битола

ЈППЈЛП Битола

Јавно претпријатие за изградба и одржување на јавен простор за паркирање и уредување и организирање на јавен локален превоз на патници во Општина Битола

ЈППЈЛП Битола

АРХИВСКИ ПРИМЕРОК

П Р О Г Р А М А З А Р А Б О Т А

2025 година

Декември 2024 година

Програма за работа за 2025 година

Програмата за работа на ЈППЈЛП-Битола претставува документ за организација и начин на извршување на работните задачи и активности, реализација на оперативни активности, анализа на статистички податоци и параметри, предвидени финансиски средства и инвестициони вложувања.

Програмата предвидува работа со корисниците на паркинг простор, работа на пајак служба, работа со возче за туристички разглед на градот, стопанисување со лизгалиште и работни активности на обележување и одржување на сообракајна сигнализација на територијата на Општина Битола.

Организациона структура и динамика на работа

Јавното претпријатие за изградба и одржување на јавен простор за паркирање и уредување и организирање на јавен локален превоз на патници во Општина Битола, е организирано со следната организациона структура:

1.Одделение за административно работење.

2.Сектор за јавни паркиралишта и пајак кој понатаму се дели:

2.1 Одделение за јавни паркиралишта и пајак служба.

2.2 Одделение за хоризонтална и вертикална сигнализација.

Вработени се вкупно 61 работник.

Сектор за јавни паркиралишта и пајак

Работа на одделението за јавни паркиралишта и пајак служба

Работните активности на одделението во делот на паркинг услугите ке се вршат според проектна документација со која се дефинирани сообракајни решенија за зонското паркирање на јавни површини во 3 зони на паркирање и 4 затворени паркинзи.

Сообракајно проектните решенија за зонско паркирање предвидуваат поделба на зоните на подзони.

- Зона А е организирана во 11 подзони и 3 затворени паркинзи.
- Зона Б е организирана во 8 подзони.
- Зона Ц е организирана во 4 подзони и 1 затворен паркинг.

Со сите сообракајни проектни решенија обележана е хоризонталната сигнализација и поставена е вертикална сообракајна сигнализација.

Согласно планот за вработување за 2025 година предвидени се 11 нови вработувања. Потребата од нови вработувања исклучиво би била поради зголемен обем на работа.

Аналитички податоци за реализирани активности во период од 4 години.

	ЈАВОР					СТАРА АВТОБУСКА				
	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
	ВЛЕЗОВИ					ВЛЕЗОВИ				
ЈАНУАРИ	4295	4568	4772	5065	5167	4820	3757	9767	10659	9353
ФЕВРУАРИ	4567	4957	5191	5298	4314	5021	4375	11887	10753	11777
МАРТ	3879	6034	5251	6216	6102	3680	5375	12727	13087	11948
АПРИЛ	2017	5781	5452	5310	5778	1657	5132	11232	11041	10090
МАЈ	4386	5134	5400	6041	5305	3423	5247	11439	12631	8430
ЈУНИ	4538	5704	5695	6049	6022	4527	5649	10679	12649	7641
ЈУЛИ	5005	6527	5610	6637	6758	5060	6447	10326	12289	11510
АВГУСТ	4425	5634	5900	6327	6553	4948	3945	12389	13199	10891
СЕПТЕМВРИ	5706	5937	6173	6465	5895	5113	9010	12803	14270	11008
ОКТОМВРИ	5746	5610	5699	5711	5695	5353	11823	12221	9895	10681
НОЕМВРИ	5472	5420	5568	5858	4989	4976	10805	14112	14562	9642
ДЕКЕМВРИ	5895	5680	5650	5770		4977	14183	15425	13607	
ВКУПНО	55931	66986	66361	70747	62578	53555	85748	145007	148642	112971

	ДОМ НА КУЛТУРА					СПОРТСКА САЛА				
	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
	ВЛЕЗОВИ					ВЛЕЗОВИ				
ЈАНУАРИ	16540	12188	12228	14115	14151	2395	нп	3454	2540	6265
ФЕВРУАРИ	19338	14398	16184	16486	16904	2242	нп	3736	4134	10387
МАРТ	9669	15689	17429	18973	17933	1232	нп	3991	5180	9822
АПРИЛ	1688	8800	17096	14035	15905	229	229	4450	5580	13167
МАЈ	4333	13538	17924	17303	14256	1231	1231	4460	6558	11876
ЈУНИ	12089	16936	16564	18001	13955	2520	2520	9221	3778	9799
ЈУЛИ	14675	18145	18715	17562	18093	2854	2840	10305	0	12317
АВГУСТ	14624	14551	17109	16485	13251	2942	2910	9835	0	15040
СЕПТЕМВРИ	16428	15655	17762	15799	13557	2654	2350	8258	0	12729
ОКТОМВРИ	16532	17819	16739	15727	14319	2452	2880	6146	0	13153
НОЕМВРИ	11948	16189	17583	16669	15345	1950	2507	6089	7432	10846
ДЕКЕМВРИ	14592	19393	19858	18299		2890	2890	4816	10384	
ВКУПНО	152456	183301	205191	185339	167669	25591	20357	74761	45586	125401

	СМС ПОРАКИ					БРОЈ НА КЛИЕНТИ				
	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
ЈАНУАРИ	28180	27568	23471	31617	23275	13731	13102	11393	15655	23275
ФЕВРУАРИ	32111	32752	27814	39155	53143	15764	15988	13810	19674	25965
МАРТ	18923	35919	32826	49704	57103	9278	17671	16262	24653	28569
АПРИЛ	9401	26252	32040	46337	56624	4474	12723	15966	22282	28183
МАЈ	16757	32617	33590	51953	53601	8223	15729	16683	25800	26474
ЈУНИ	25741	36663	34269	52907	57114	12545	18084	17017	26197	28224
ЈУЛИ	27350	38721	35967	56273	64589	13238	19205	17842	27925	32318
АВГУСТ	26614	33872	39891	52584	62829	13006	16471	19668	26145	31204
СЕПТЕМВРИ	30287	36589	37004	53783	64262	14894	17848	18410	26728	31870
ОКТОМВРИ	29380	32763	34360	49471	75366	14439	16102	17064	24548	37308
НОЕМВРИ	25403	32515	36983	54131	80614	12366	16059	18439	27116	39791
ДЕКЕМВРИ	33233	35443	42018	31617		16201	17584	20943	30004	
ВКУПНО	303380	401674	410233	569532	648520	148159	196566	203497	296727	333181

	ВКУПНО ЧАСОВИ					КАРТИ				
	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
ЈАНУАРИ	27964	27652	23490	32472	49727	20401	19956	15527	18884	18838
ФЕВРУАРИ	32935	33990	29121	41035	58856	22265	21386	20126	22196	19917
МАРТ	19117	36765	33474	51331	61074	14373	25217	21350	24302	17208
АПРИЛ	8939	25979	35585	48776	63222	9588	21212	22620	23209	19324
МАЈ	16594	31296	36115	57551	58732	14253	22416	21684	24251	18019
ЈУНИ	24920	38006	37089	58482	63074	20807	24096	21202	23495	16718
ЈУЛИ	26801	38885	39487	62367	72746	19743	24225	24447	20301	18263
АВГУСТ	26722	34046	43213	58386	69576	19466	19998	22901	22051	16569
СЕПТЕМВРИ	30547	37127	40292	57723	70870	22629	22778	23059	23070	18989
ОКТОМВРИ	30512	31909	37125	54030	83368	23531	19282	22180	23755	15912
НОЕМВРИ	25341	33311	39554	56494	86390	20680	20686	24385	21831	14258
ДЕКЕМВРИ	34038	36536	45202	65075		25229	23043	24696	22970	
ВКУПНО	304430	405502	439747	643722	737635	232965	264295	264177	270315	194015

Работа на одделот за хоризонтална сигнализација

Одделот за обележување на хоризонтална сигнализација своите активности ги врши според Програмата за одржување на комунални објекти и инсталации, локални патишта и улици во Општина Битола, во делот на одржување на хоризонтална и вертикална сигнализација врз основа на одобрена проектна програма од надлежни органи и под стручен надзор од овластено лиценцирано лице.

Оделот за сообраќајна сигнализација континуирано врши обележување на сите паркинг места на територијата на Општина Битола во периодите кога временските услови тоа го дозволуваат (обично од 3-ти до 10-ти месец во годината).

Во одделот за хоризонтална сигнализација за 2025 година има 5 предвидени вработувања.

Работа на пајак служба

Одделот за работа на пајак службата активноста ја дефинира во соработка со Министерството за внатрешни работи и врши отстранување на непрописно или неправилно паркирани возила и или возила кои го попречуваат безбедното движење на пешаците. Од 2022 година отпочнато е со подигање на хаварисани возила во градот.

Одделение за административна работа

Секторот своите активности ги врши во делот на правата и обврските на вработените во претпријатието, целокупната правна работа на претпријатието, изготвување на актите како и целокупното архивско работење, ја спроведува целокупната постапка за јавните набавки согласно законската регулатива. Ги подготвува договорите за повластено паркирање и води грижа за нивна важност. Секторот води комплетна финасиска книговодствена евиденција на работењето на претпријатието.

Согласно планот за вработување за 2025 година предвидени се 5 вработувања, но и тука ке се реализираат предвидените работни места доколку има зголемен обем на работа.

Планирани активности и инвестициони вложувања за 2024 година

Планираните активности на работата на јавното претпријатие ќе бидат во насока на подобрување на системите за паркирање, зголемување на бројот на паркинг места, преземање на мерки за поправка, санирање и асфалтирање на постоечките паркинг простори, навремено квалитетно бојадисување и одржување на хоризонталната и вертикалната сигнализација на истите, посебно делот на пешачките премини, континуирано подигање и отстранување на возилата кои се непрописно паркирани како и возилата кои го попречуваат безбедното движење во сообракајот по барање на надлежните органи.

Планирани активности во паркинг системите

1. Отворање на нов паркинг на локација на ул. Браќа Џаферови (поранешни бараки на УЈП). Со сообракајно проектна документација за која е добиено решение за траен режим на сообракај обезбедени се 28 нови паркинг места. Проектот предвидува инфраструктурни зафати.

- Планирани средства за реализација 2.000.000 денари.

2.Ставање во функција на паркингот на ул. Народни Херои (локација позади т.н. Докторска зграда кај Болницата). Планирани активности се: изработка на сообракајна проектна документација, санирање на постоечка состојба.

- Планирани средства 2.000.000 денари.

3. Отворање на нов (затворен) паркинг на локацијата наречена Нов пазар. Целата постапка е завршена треба само да се постави систем и наплатна станица.

- Планирани средства за реализација 2.000.000 денари.

4. Отворање на паркинг просторот на локација „ЈАТ". За планираните активности во врска со набаваката на рампи како и металната конструкција за затворен паркинг на едно ниво ќе бидат потребни околу 12.000.000 денари.

5. Поставување на фотоволтаични ел.централи на затворените паркинзи кај спортска сала и нов пазар. Корисната површина на овие две локации отприлика изнесува 6365 м2 на локацијата нов пазар и 7738 м2 кај спортската сала што ги прави одржливи за поставување на наведената опрема. За општината придонесот ќе биде зајакнување на имиџот како поддршка на напорите за намалување на загадувањето и транзицијата кон т.н. зелена енергија, граѓаните ќе добијат покриени паркинг места на кои возилата ќе им бидат заштитени од штетните влијанија на сончевото зрачење и останатите атмосферски влијанија (самите паркинг места ќе станат поатрактивни и ќе го намалиме уличното паркирање во реоните каде се овие два паркинзи). Идејата е ова да го реализираме како ЈПП заради сложените процедури за добивање на документацијата, а претпријатието за возврат освен покривањето на паркинг местата да добие бесплатно полначи за електрични возила, но и полначи на кои бесплатно ќе се полнат електрични тротинети и велосипеди (нешто што ни недостига во градот како мерка на стимулација за користење на овај вид на превоз за намалување на сообраќајот во градот, а со тоа и загадувањето кое доаѓа од моторните возила).

- Планирани средства за изработка на проектна и останата документација во прва фаза 1.000.000 денари.

6. Паркингот кај „стара болница" е непрофитабилен за работење заради ниската цена на чинење на услугата и големиот број на возила од станарите. Секој месец загубите изнесуваат помеѓу

50.000 и 60.000 денари што е премногу за ЈППЈЛП. Предлогот за надминување на оваа состојба со кој трајно ќе се реши проблемот на станарите но и нашето работење со загуба е едноставен. Двојно да се зголемат паркинг местата на оваа локација. Сигурни сме дека станарите ќе се согласат на единствената мерка која ќе им овозможи трајно решавање на проблемот кој го имаат и ќе го имаат во иднина. Решението е едноставно но чини пари! Поставување на метална конструкција на едно ниво (како времен објект) со што и станарите ќе имаат свои паркинг места, но и ЈППЈЛП ќе има слободни паркинг места за комерцијално работење со што ќе се надмине проблемот на финансиска неодржливост на овај паркинг простор. Заради вредноста на инвестицијата предлагаме истата да се реализира во две фази.

- Планирани средства за прва фаза 10.000.000 денари

Инвестициони вложувања во лесни возила и пајак

- Заради староста на возниот парк кој го користиме во ЈППЈЛП-Битола имаме континуирано зголемување на трошоците за гориво, резервни делови и работна рака за поправки на истите. Од овие причини планираме да купиме три нови возила.

Вредноста на едно ново возило е околу 21.000 евра.

- Во 2023 и 2024 година имавме високи непредвидени трошоци за поправка и сервис на возилото ПАЈАК. Доколку имаме финасиска подршка од Општина Битола би можеле да го решиме проблемот со старото возило односно да купиме ново. Вредност 200.000 ЕУР.

- Набавка на приколка за транспорт на машината за бележење. Вредност околу 150.000 денари.

Одржување на сообракајна (хоризонтална и вертикална) сигнализација

Одржувањето на сообракајната сигнализација (хоризонтална и вертикална) ке се врши според Програмата за одржување на комунални објекти и инсталации, локални патишта и улици во Општина Битола.

Планирани приходи за 2025 година

За 2025 година се предвидуваат приходи од паркирање, приходи од работа на пајак служба и приходи од одржувања на сообракајна сигнализација и тоа во следните вредности.

О П И С	**ИЗНОС**
Приходи од повластено паркирање (правни и физички лица и мобилни оператори)	14.500.000
Приходи од - зонско паркирање	10.500.000
Приходи од затворени паркиралишта	11.500.000
Приходи од одржување на сообракајна сигнализација	17.000.000
Приходи од работа на пајак служба	2.000.000
Приходи од МЕЧО	2.000.000
Лизгалиште	1.000.000
ВКУПНО ПРИХОДИ	58.500.000

Планирани расходи за 2025 година

О П И С	ДЕНАРИ
Плата за вработени-бруто	40.000.000
Плата за вработени- бруто преку Агенција	3.000.000
Провизија на агенција за вработување	200.000
Потрошени суровини и материјали (градежни материјали, боја за обележување)	6.500.000
Потрошени помошни материјали (ситна штрафовска роба)	110.000
ХТЗ опрема	600.000
Потрошен канцелариски материјал	330.000
Билети и фискални ролни	600.000
Потрошен материјал за чистење и одржување	65.000
Потрошено гориво за транс. средства	600.000
Потрошена ел. енергија	700.000
Резервни делови	650.000
Трошоци за ПТТ услуги, мобилна и фиксна телефонија и интернет и карго	750.000
Надворешни услуги (поправки, изработка на проекти и елаборати, сервисни услуги и др.) системи за паркинзи, поправки на возила	1.900.000
Услуги за обезбедување	70.000
Трошоци по договор на дело	63.000
Други услуги (БЈН, услуга од АВВ и др.)	240.000
Дневници за службени патувања	40.000
Трошоци за управни органи	282.000
Спонзорства и донации	500.000
Трошоци за репрезентација	100.000
Трошоци за осигурување	500.000
Банкарски услуги и платен промет	200.000
Трошоци за регистрација на возила	50.000
Трошци за семинари и обуки	50.000
Трошоци за членарина	30.000
В К У П Н О	**58.130.000**

Програмата за работа на јавното претпријатие за 2025 година ќе се финасира од сопствени средства по пат на наплата од користење на услугата паркирање на јавните паркиралишта, средства од работа на пајак службата, средства од услугите дадени во делот на вертикалната и хоризонталната сигнализација согласно Годишни програми за работа. Исто така очекуваме финасиска подршка и од Општина Битола заради остварување на планираните активности кои имаат капитално значење.

Планираното остварување и реализирање на програмата за работа зависи од приливот на финасиските средства од работењето, искористувањето на постојните капацитети, трошоците од работењето, начинот и формата на наплатата на дадените услуги, трошоците за тековно одржување на објектите и сл.

Битола

Декември, 2024 година